

低公害・低燃費車両及び重機の導入状況

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和02年7月23日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		合計 69 台	100.0%
(車両の種類:内訳)	アームロール車	9 台	13.0%
	アルミバン	5 台	7.2%
	ウイング車	1 台	1.4%
	バキューム車	1 台	1.4%
	パッカー車	44 台	63.8%
	平車	9 台	13.0%
①平成10年規制適合車		13 台	18.8%
②平成11年規制適合車		2 台	2.9%
③平成17年規制重量車 基準排出ガスNOx10+PM10低減レベルのもの	☆	9 台	13.0%
④平成17年規制重量車 基準排出ガスPM10%低減レベルのもの	新PM☆	7 台	10.1%
⑤平成17年規制重量車 基準排出ガスPM10%低減レベルのもの	☆☆☆(PMのみ)	8 台	11.6%
⑥平成17年規制重量車 基準排出ガスPM10%低減レベルのもの	☆☆☆☆(PMのみ)	3 台	4.3%
⑦平成21年規制ディーゼル車 基準排出ガス10%低減レベルのもの	新☆	1 台	1.4%
⑧平成22年規制ディーゼル車 基準排出ガス10%低減レベルのもの	新☆	11 台	15.9%
低排出ガス車(①~⑧)		計 54 台	78.3%
その他の車両		計 15 台	21.7%

【低排出ガス車の導入目標】
・低排出ガス車(上記①~⑧)の占める割合が、全保有台数の70%以上を維持する。

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和02年7月23日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		合計 69 台	100.0%
①平成27年度燃費基準5%向上達成車		3 台	4.3%
②平成27年度燃費基準達成車		28 台	40.6%
低減レベル達成車(①②)		計 31 台	44.9%
その他の車両		計 38 台	55.1%

【低燃費車の導入目標】
・平成27年度燃費基準達成車の占める割合が、全保有台数の20%以上を維持する。

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する低公害型重機〉(令和02年7月23日現在)

低公害型重機の導入状況		台数	割合	
全保有台数		合計	10	100.0%
①排ガス対策型 * 1		0台	0.0%	
②低騒音・低振動型 * 2		0台	0.0%	
③その他電気駆動型等		1台	0.0%	
低公害型重機(①~③)		計	1台	10.0%
その他の車両		計	9台	90.0%

【低公害重機の導入目標】
・令和3年8月31日までに、低公害型重機(上記①~③)の占める割合を、全保有台数の20%以上とする。

* 1 排出ガス対策型建設機械指定制度(国土交通省)

* 2 低騒音型・低振動型建設機械指定(国土交通省)