

低公害・低燃費車両及び重機の導入状況

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和05年06月26日現在)

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		合計 63 台	100.0%
(車両の種類:内訳)	アームロール車	1 台	1.6%
	アルミバン	7 台	11.1%
	ウイング車	0 台	0.0%
	バキューム車	0 台	0.0%
	パッカー車	50 台	79.4%
	平車	5 台	0.0%
①平成17年規制達成車		19 台	30.2%
②平成22年規制達成車		27 台	42.9%
③平成28年規制達成車		10 台	15.9%
低排出ガス車(①~③)		計 56 台	88.9%
その他の車両		計 7 台	11.1%
【低排出ガス車の導入目標】			
・低排出ガス車(上記①~③)の占める割合が、全保有台数の70%以上。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉(令和05年06月26日現在)

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		合計 63 台	100.0%
①平成27年度燃費基準達成車		27 台	42.9%
②平成27年度燃費基準5%達成車		10 台	15.9%
③平成27年度燃費基準10%達成車		4 台	6.3%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
			0.0%
低減レベル達成車(①②)		計 41 台	65.1%
その他の車両		計 22 台	34.9%
【低燃費車の導入目標】			
・平成27年度燃費基準達成車の占める割合が、全保有台数の20%以上を維持する。			

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する低公害型重機〉(令和05年06月26日現在)

低公害型重機の導入状況		台数	割合
全保有台数	合計	9	100.0%
①排ガス対策型 * 1		0台	0.0%
②低騒音・低振動型 * 2		1台	11.1%
③その他電気駆動型等		2台	22.2%
低公害型重機(①~③)	計	3台	33.3%
その他の車両	計	6台	66.7%

【低公害重機の導入目標】
・令和3年8月31日までに、低公害型重機(上記①~③)の占める割合を、全保有台数の20%以上とする。

* 1 排出ガス対策型建設機械指定制度(国土交通省)

* 2 低騒音型・低振動型建設機械指定(国土交通省)