

低公害・低燃費車両及び重機の導入状況

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉（平成29年7月12日現在）

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数 | 割合 |
|-------------------------------|---------|--------|--------|
| 全保有台数 | | 合計 70台 | 104.3% |
| (車両の種類:内訳) | アームロール車 | 12台 | 17.1% |
| | アルミバン | 4台 | 5.7% |
| | ウイング車 | 6台 | 8.6% |
| | バキューム車 | 1台 | 1.4% |
| | パッカー車 | 45台 | 64.3% |
| | 平車 | 5台 | 7.1% |
| ①平成12年基準低排出ガス車 | 良☆ | 0台 | 0.0% |
| ②平成12年基準低排出ガス車 | 優☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ③平成12年基準低排出ガス車 | 超☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ④平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 | ☆☆☆ | 0台 | 0.0% |
| ⑤平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 | ☆☆☆☆ | 4台 | 5.7% |
| ⑥平成17年規制適合車 | | 2台 | 2.9% |
| ⑦平成17年基準低排出ガス重量車 | ☆ | 10台 | 14.3% |
| ⑧平成17年基準低排出ガス重量車 | ★ | 3台 | 4.3% |
| ⑨平成21年排出ガス規制適合車 | | 2台 | 2.9% |
| ⑩平成21年基準低排出ガス車 | ☆ | 1台 | 1.4% |
| ⑪平成22年排出ガス規制適合車 | | 6台 | 8.6% |
| ⑫平成22年基準低排出ガス車 | ☆ | 10台 | 14.3% |
| 低排出ガス車(①~⑫) | | 計 38台 | 54.3% |
| その他の車両 | | 計 22台 | 45.7% |
| 【低排出ガス車の導入目標】 現在の導入割合を維持する | | | |

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車〉（平成29年7月12日現在）

| 運搬車の燃費低減レベル | | 台数 | 割合 |
|---------------|------------|--------|--------|
| 全保有台数 | | 合計 70台 | 100.0% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ① 10%低減レベル | | 0.0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ② — | 8台 | 11.4% |
| 低減レベル達成車(①②) | | 計 8台 | 11.4% |
| その他の車両 | | 計 62台 | 88.6% |

【低燃費車の導入目標】
現在の導入割合を維持する

〈東京都内、産業廃棄物収集運搬業の用に供する低公害型重機〉（平成29年7月12日現在）

| 低公害型重機の導入状況 | | 台数 | 割合 |
|---------------|----|----|--------|
| 全保有台数 | 合計 | 6台 | 100.0% |
| ①排ガス対策型 * 1 | | | 0.0% |
| ②低騒音・低振動型 * 2 | | | 0.0% |
| ③その他電気駆動型等 | | 2台 | 33.3% |
| 低公害型重機(①~③) | 計 | 2台 | 33.3% |
| その他の車両 | 計 | 4台 | 66.7% |

【低公害重機の導入目標】
現在の導入割合を維持する

* 1 排出ガス対策型建設機械指定制度(国土交通省)

* 2 低騒音型・低振動型建設機械指定(国土交通省)